

Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural Ávila Huiruno (GADPRAH)

Proyecto de desarrollo económico en base a un sistema de mantenimiento y mejoramiento de vías para el reforzamiento productivo y turístico de la Parroquia Ávila Huiruno.



Acuerdo Ministerial y Fecha de creación:

Acuerdo Ministerial N° 0908 del 17 de octubre de 1985

Registro Oficial W 815 del 6 de noviembre de 1995

Luz Narcisa Grefa Yumbo,
PRESIDENTA DEL GADPR ÁVILA HUIRUNO

Actividad del proyecto: Movilidad, energía y comunicaciones

Dirección: Dir. Avenida Interoceánica: Km. 79 vía Hollín – Loreto

Teléfonos: 063066226 – 063066227

Correo electrónico: jp.avilahuiruno@gmail.com

PARROQUIA: ÁVILA HUIRUNO

CANTÓN: LORETO

2024



Contenido

DATOS GENERALES DEL PROYECTO	3
Nombre del Proyecto	3
Entidad Ejecutora	3
Nombre de la Institución.....	3
Acuerdo Ministerial y Fecha de creación:	3
Datos generales de la Máxima:	3
Correo:	3
Actividad del proyecto:.....	3
Ubicación de la entidad ejecutora:	3
Cobertura y Localización.....	3
Mapa Base Ávila Huiruno.....	4
ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN ACTUAL	4
MONTO Y FUENTE DE FINANCIAMIENTO.....	4
Plazo de Ejecución.....	4
DIAGNÓSTICO Y PROBLEMA	5
Descripción de la situación actual del área de intervención del proyecto.....	5
Línea Base del Proyecto.....	5
Población.....	5
Distribución de la población por género	6
Distribución por estado civil	7
Relieve / Altitud.....	10
RANGOS DE ALTITUD	11
Geología	12
Vialidad.....	16
Estado de las vías.....	17
Señalización	18
Transporte	18
Análisis de Oferta y Demanda	19
OFERTA	19
DEMANDA	20
POBLACION FUTURA	20
Estimación del Déficit o Demanda Insatisfecha (oferta - demanda).....	21
OBJETIVOS DEL PROYECTO	22
Objetivo General:	22
Objetivos Específicos:.....	23



Indicadores de Resultado	23
RECURSOS A UTILIZAR.....	24
Matriz de marco lógico.....	25
MATRIZ DE INVOLUCRADOS	25
ANÁLISIS DE CONFLICTOS.....	25
ARBOL DE OBJETIVOS	27
ESQUEMA DE PROYECTO	28
Matriz de Inversión	31
ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS.....	32
PRESUPUESTO	35
Cronograma de actividades.....	36
CORTE TIPICO DE VÍA	38
Estrategias de ejecución.....	38
Análisis Económico.....	39
Análisis Costo beneficio	39
Cálculo de ingresos y gastos.....	39
Cálculo del TIR y VAN	39



DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Nombre del Proyecto

Proyecto de desarrollo económico en base a un sistema de mantenimiento y mejoramiento de vías para el reforzamiento productivo y turístico de la Parroquia Ávila Huiruno.

Entidad Ejecutora

Nombre de la Institución

Gobierno Autónomo Descentralizado Parroquial Rural Ávila Huiruno (GADPRAH)

Acuerdo Ministerial y Fecha de creación:

Acuerdo Ministerial N° 0908 del 17 de octubre de 1985

Registro Oficial W 815 del 6 de noviembre de 1995

Datos generales de la Máxima:

Luz Narcisca Grefa Yumbo, PRESIDENTA DEL GADPR ÁVILA HUIRUNO

C.I: 1500721202

Teléfono: 0999124570

Correo:

luzgrefa@hotmail.com

Actividad del proyecto:

Movilidad, energía y comunicaciones

Ubicación de la entidad ejecutora:

Centro Parroquial Ávila Huiruno

RUC Institucional: 2260004880001

Dirección: Dir. Avenida Interoceánica: Km. 79 vía Hollín – Loreto

Teléfonos: 063066226 - 063066227

Correo electrónico: jp.avilahuiruno@gmail.com

Cobertura y Localización

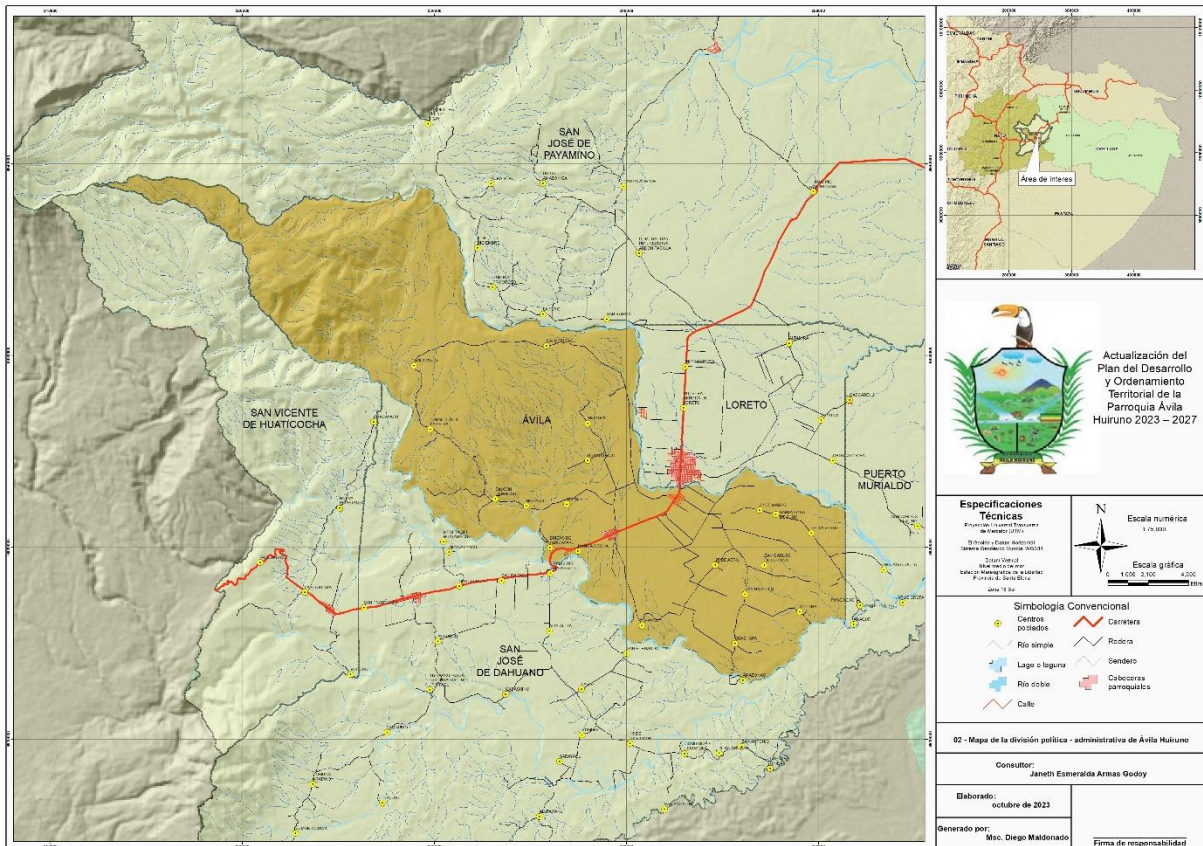
PARROQUIA: ÁVILA HUIRUNO

CANTÓN: LORETO

PROVINCIA: ORELLANA



Mapa Base Ávila Huiruno



Costo total del proyecto es de La inversión para el presente proyecto es de es de **\$ 384,812.50 Dólares Americanos; (TRESCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS DOCE DOLARES, 50/100 CENTAVOS) Dólares Americanos**, cuya fuente de financiamiento se establece a través del **FONDO DE DESARROLLO SOSTENIBLE**.

Plazo de Ejecución

El plazo de ejecución es de 12 meses (3 Cuatrimestres) de acuerdo al cronograma planteado.

Sector y Tipo de Proyecto

De acuerdo al Sistema de Inversión Pública del Ecuador Sectores y subsectores de intervención definidos, el presente Proyecto se encuentra en:

10	Transporte comunicación y Vialidad	10.4	Vías rurales
		10.7	Mantenimiento vial
6	Agricultura, Ganadería y Pesca	6.1	Desarrollo Agropecuario o desarrollo industrial
		6.4	Recuperación de cultivos



12	Turismos	12.1	Ecoturismo
----	----------	------	------------

Fuente: Sistema de Inversión Pública del Ecuador

DIAGNÓSTICO Y PROBLEMA

Descripción de la situación actual del área de intervención del proyecto

La parroquia Ávila Huiruno fue creada el 6 de noviembre de 1995, mediante Registro Oficial No. 815, su cabecera parroquial es Huiruno y se encuentra localizada al occidente del Cantón Loreto, Provincia de Orellana.

Sus límites son: (Relaciones del territorio parroquial con sus circunvecinos)

Puntos cardinales	Parroquias
Al Norte	San José de Payamino
Al Sur	San José de Oahuano
Al Este	San José de Payamino, lo reto, Puerto Murialdo
Al Oeste	San José de Oahuano, San Vicente de Huaticocha

Elaborado por: Equipo Consultor, Actualización del POYOT 2019-2023.

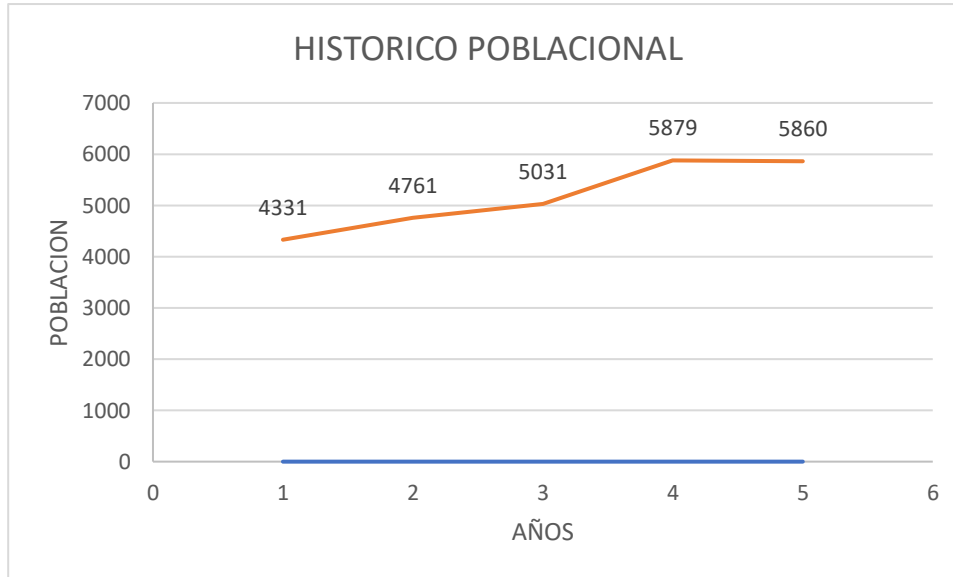
Línea Base del Proyecto

Ávila Huiruno se encuentra en un rango altitudinal entre los 300 y 2600 msnm. Cuenta con una extensión de 32.649,37 ha, abarcando barrios, recintos y comunidades que son:

Población

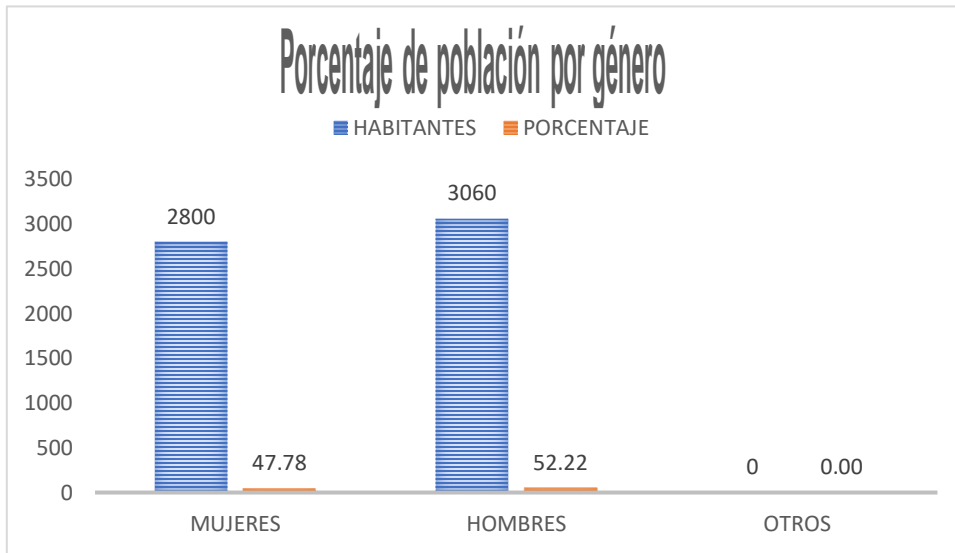
Para realizar el análisis demográfico de la población se ha tomado en cuenta la cantidad de población presentada por el Censo realizado por el INEC en el año 2022, la proyección de población calculada con una tasa de crecimiento poblacional del 1.2% y en la Actualización del PDYOT 2023 que realizó un Censo Comunidad por Comunidad siendo estos los resultados: Ávila Huiruno tiene una población aproximada de 5.860,00 habitantes, una densidad poblacional de 6 habitantes por hectárea, a continuación, el crecimiento histórico que ha tenido la población:

Año censal	Detalle	N° Habitantes
2010	Censo 2010	4331
2015	Proyección PDYOT 2015 (4,45% Anual)	4761
2017	Proyección realizada en 2017 por SIN, población para el 2020	5031
2020	Censo PDYOT 2020	5879
2022	censo 2022	5860



Distribución de la población por género

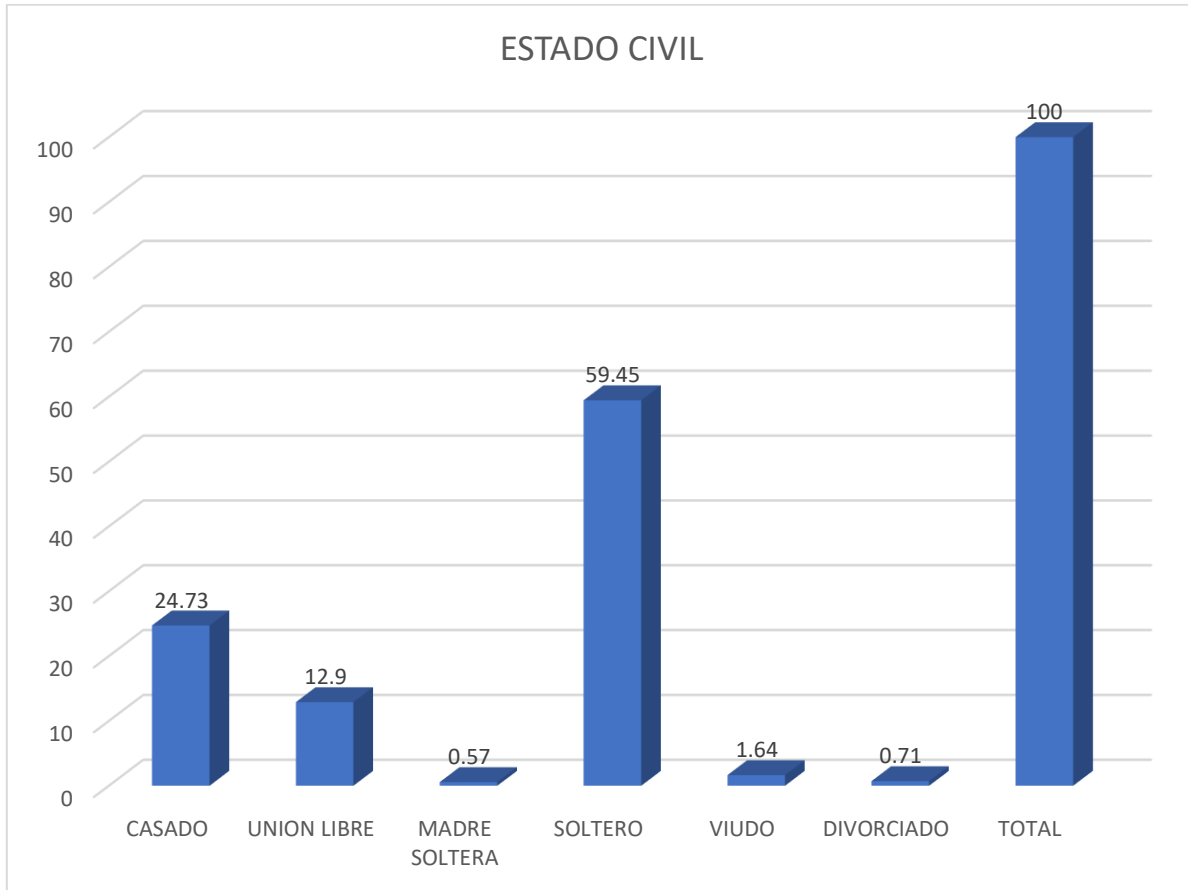
GENERO	HABITANTES	PORCENTAJE
MUJERES	2800	47.78
HOMBRES	3060	52.22
OTROS	0	0.00
TOTAL	5860	100.00



22% y un

Distribución por estado civil

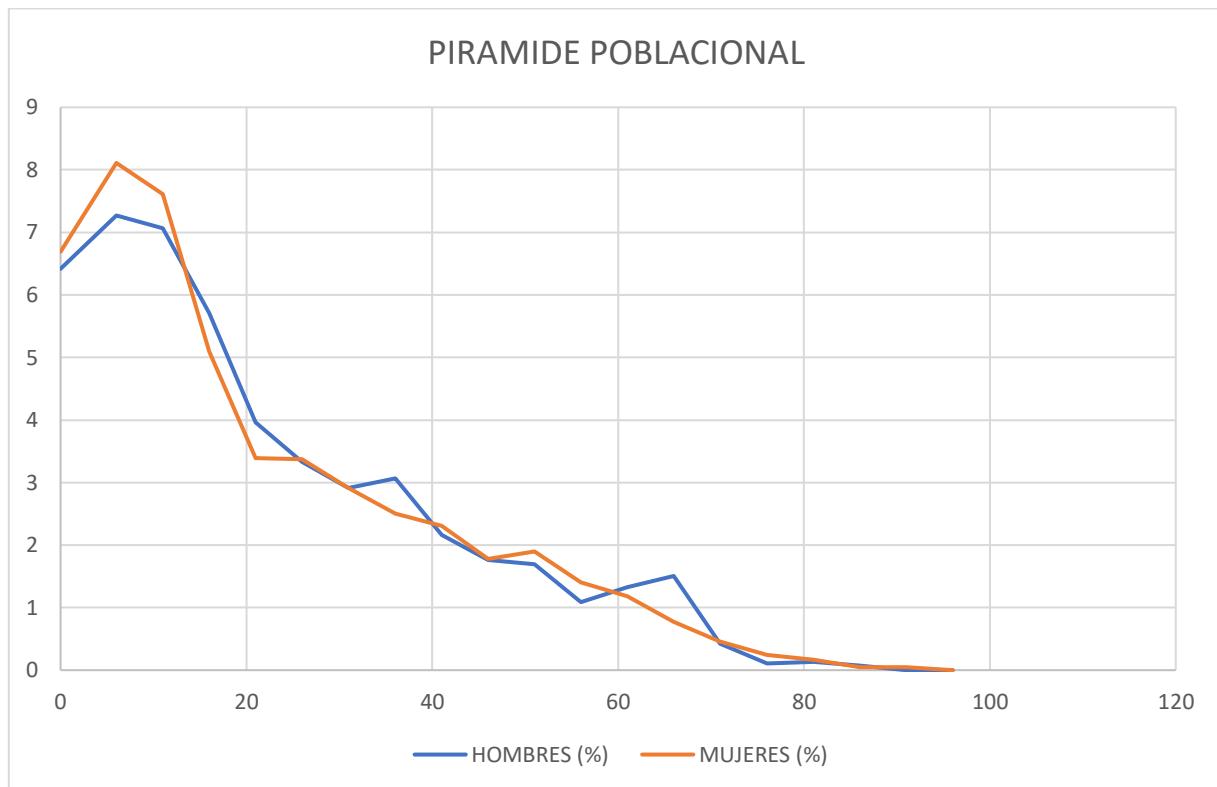
ESTADO CIVIL	PORCENTAJE
CASADO	24.73
UNION LIBRE	12.9
MADRE SOLTERA	0.57
SOLTERO	59.45
VIUDO	1.64
DIVORCIADO	0.71
TOTAL	100



De acuerdo a la información obtenida, el estado civil de la población de la parroquia Ávila Huiruno se representa de la siguiente manera: El 59,45% de las personas son de estado civil soltero, dentro de este grupo se encuentran principalmente niños, jóvenes y adolescentes, el 24,73% de la población son casados; el 12,90% de la población se manifiesta encontrarse en unión libre, el 1,64% de la población son viudos, además existe un mínimo porcentaje de población de estado civil divorciado que corresponde al 0,71% de la población y el 0,57% de la población son madres solteras (identificando de esta manera este grupo de atención prioritaria). Por lo tanto, el estado civil más dominante son las personas solteras.



RANGO DE EDAD			HOMBRES (%)	MUJERES (%)
96	A	100	0	0
91	A	95	0	0.05
86	A	90	0.07	0.05
81	A	85	0.13	0.17
76	A	80	0.11	0.24
71	A	75	0.42	0.46
66	A	70	1.51	0.77
61	A	65	1.33	1.18
56	A	60	1.09	1.4
51	A	55	1.69	1.9
46	A	50	1.76	1.78
41	A	45	2.16	2.31
36	A	40	3.07	2.5
31	A	35	2.91	2.91
26	A	30	3.33	3.37
21	A	25	3.96	3.39
16	A	20	5.71	5.1
11	A	15	7.07	7.61
6	A	10	7.27	8.11
0	A	5	6.42	6.69



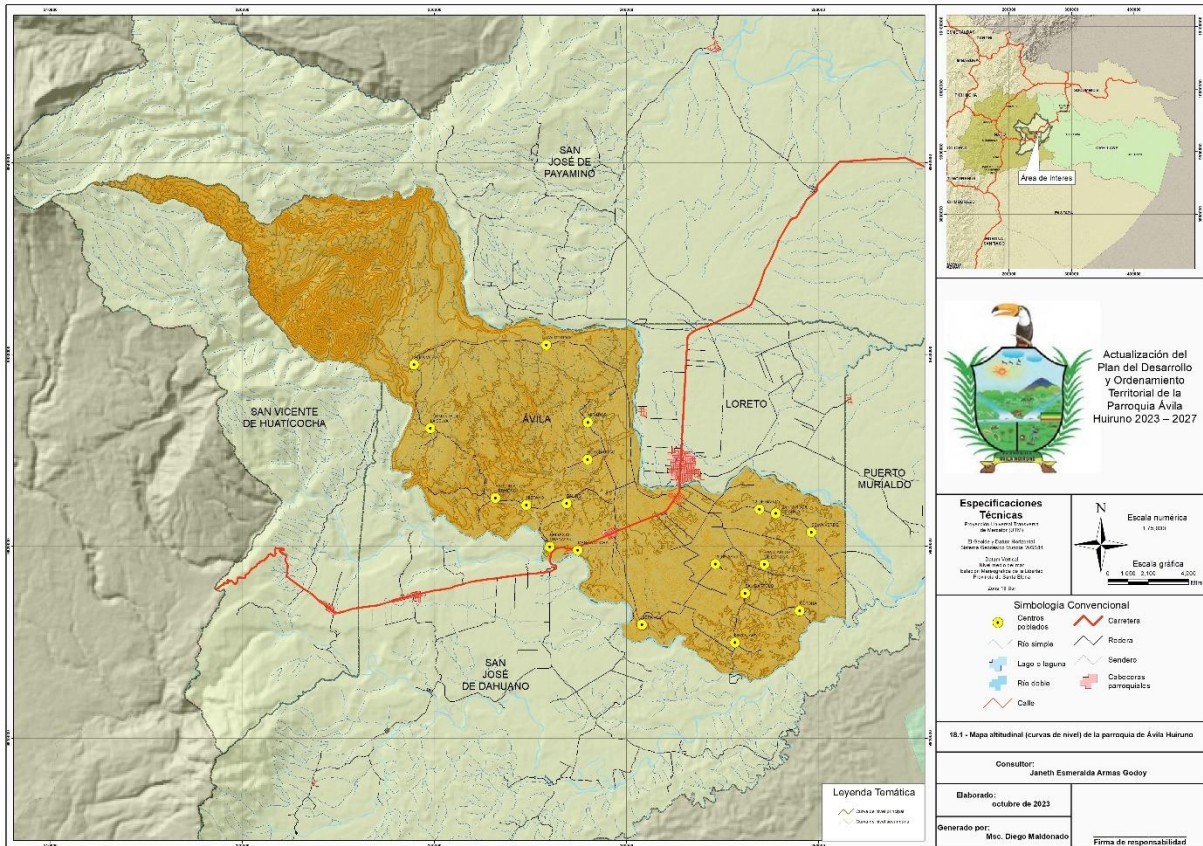
La pirámide poblacional, refleja que en los grupos predominantes es de 6 a 20 años se concentra la mayor parte de la población un 40% aproximadamente entre hombres y mujeres, la cantidad de población va disminuyendo su cantidad conforme va aumentando la edad, tal es el caso de los grupos etarios de 21 a 40 años donde se concentra aproximadamente un 25% de la población de hombres y mujeres, se nota además un decrecimiento de la población en el grupo etarios de 0 a 5 años, que significa que las familias han disminuido su número de nacimientos en los últimos 5 años.

Relieve / Altitud

La variación altitudinal asociada a la temperatura juega un papel preponderante en el establecimiento de comunidades de plantas y la distribución de ecosistemas (Woodward 1987, Brovkin 2002, Begon 2006); por esta razón, los pisos bioclimáticos se utilizan como un referente de la distribución altitudinal de los mismos.

En lo que respecta a la altitud del territorio, Ávila Huiruno se ubica entre los 300 y 2800 msnm (metros sobre el nivel del mar), distribuida para su análisis en ocho rangos, como se muestra en el mapa de relieve de Ávila Huiruno.

Esta información contrasta con las actividades agrícolas y pecuarias que se desarrollan en estos sectores según su altitud, Ávila Huiruno y sus comunidades desde las dinámicas productivas han considerado todos estos factores que se resumen en los tipos de suelo, ecosistemas, cobertura de la tierra, usos de la tierra y aptitud agrícola, como se puede observar a continuación:



RANGOS DE ALTITUD

Comunidad	Rango de altitud (msnm)		Superficie (Ha)	Popprcentaje (%)
Santa Elena, 15 de Febrero, 22 de Marzo, Cepano, San Mauro, 25 de Abril, Santa Rosa del Suno, Shashapa, San Bartolo, Triunfo Alto, Selva Verde, Cotona, San Carlos de Cotona, San Agustín, Áraque, Pusco Cocha, Makana Cocha, Ávila Mangacocha, Libertad de Huataraco	300.00	399.00	9573.58	29.32
Pukayaku, Cabecera parroquial, El Triunfo, Juan Montalvo, Balino, Nueva Esperanza, Ishpano, Balcón Hermoso, Huachi Urco, Mirador	400.00	599.00	8840.68	27.08
Ávila Viejo, Tormenta de la Selva	600.00	799.00	7300.6	22.36
S/P	800.00	999.00	2092.79	6.41
S/P	1000.00	1399.00	3042.29	9.32
S/P	1400.00	1799.00	1493.2	4.57
S/P	1800.00	2599.00	270.82	0.83
S/P	2600.00	2800	35.39	0.11
TOTAL			32649.35	100

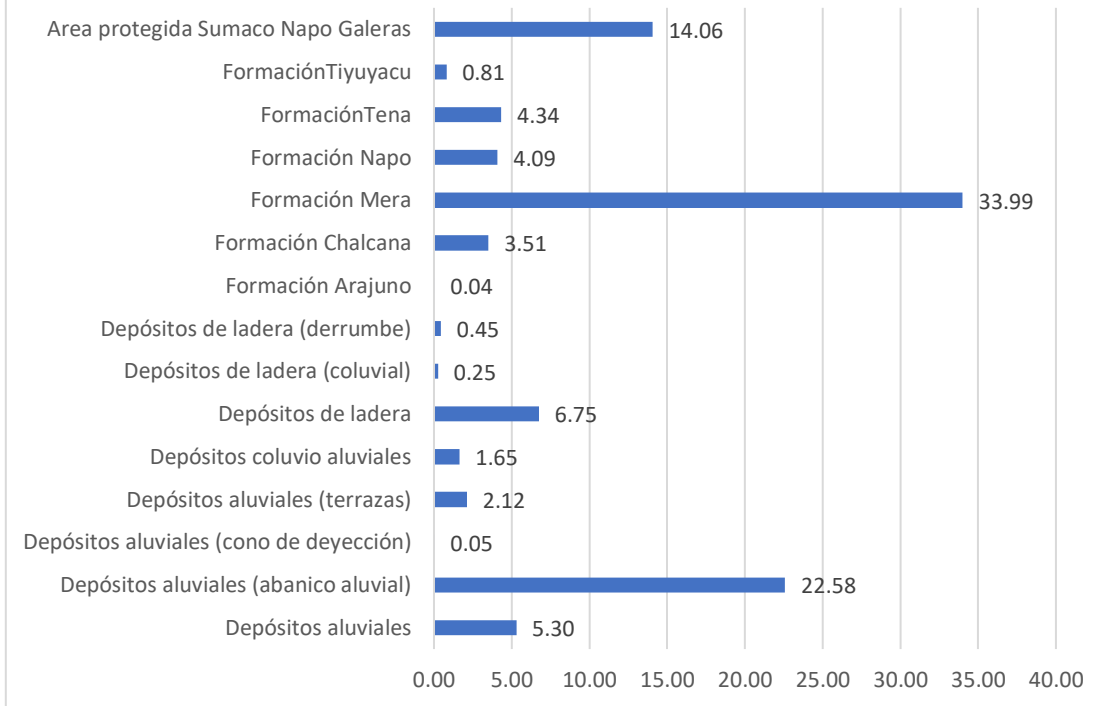


Tipos de Formaciones	Hectáreas	Porcentaje (%)
Depósitos aluviales	1729.77	5.30
Depósitos aluviales (abanico aluvial)	7371.87	22.58
Depósitos aluviales (cono de deyección)	16.24	0.05
Depósitos aluviales (terrazas)	691.9	2.12
Depósitos coluvio aluviales	538.21	1.65
Depósitos de ladera	2203.07	6.75
Depósitos de ladera (coluvial)	83.2	0.25
Depósitos de ladera (derrumbe)	148.41	0.45
Formación Arajuno	14.68	0.04
Formación Chalcana	1145.86	3.51
Formación Mera	11099.03	33.99
Formación Napo	1336.34	4.09
Formación Tena	1415.65	4.34
Formación Tiyuyacu	264.27	0.81
Área protegida Sumaco Napo Galeras	4590.88	14.06
Total	32649.38	100.00

Actualización del PDYOT 2019-2023



GEOLOGIA, CLASIFICACION POR FORMACION



Actualización del PDYOT 2019-2023

En la superficie territorial de la parroquia Ávila Huiruno, se identifica las formaciones geológicas:

Depósitos aluviales: Esta formación consiste en gravas y arenas sueltas, corresponde al período Cuaternario de la Edad del Holoceno. Se localiza al Sureste y Suroeste junto a las playas de los ríos Huataraco, Suno y Lipino abarcando 1.729,77 hectáreas que comprende el 5,30% del total del territorio.

Depósitos aluviales (abanico aluvial): Son depósitos de detritos clásticos que presentan formas característicamente cónicas, corresponde al 22,58% del territorio, con un área de 7.371,87 hectáreas y se encuentra situado en la parte Centro Norte de la parroquia Ávila Huiruno.

Depósitos aluviales (cono de deyección): Consiste en depósitos sedimentarios de origen fluvial que presenta forma de abanico o de segmento de cono. Suelen aparecer dispuestos a lo largo de un escarpe de falla o en los márgenes de los sistemas montañosos, corresponde alrededor del 0,05% del territorio, abarca una extensión de 16,24 Hectáreas

Depósitos aluviales (terrazas): Corresponde a depósitos de grava y arenas sueltas, pertenece al período Cuaternario del Holoceno. Se localiza al Noreste y Noroeste de la parroquia, junto al Río Suno y Chacayacu abarca alrededor del 2,12% del territorio con 691,90 hectáreas.

Depósitos coluvio aluviales: Este depósito se localiza al Norte de la parroquia junto a los afluentes de río Hachayacu, representa el 1,65% del territorio, es decir, 538.21 hectáreas, estos depósitos pertenecen al período cuaternario, se originan por la sedimentación de material clástico, producto de la erosión de



las partes altas de las formaciones existentes y depósitos aluviales compuestos de gravas, arenas y limos, que rellenan los valles formados por los ríos y parte de las cuencas hidrográficas.

Depósitos de ladera: Están formados por una matriz de limo que encierra gravas, cantos y bloques de roca en su interior. Se ubica en la parte Norcentral de Ávila Huiruno concretamente en la microcuenca del río Lipino, corresponde alrededor de 6,75% del territorio, 2.203,07 hectáreas.

Depósitos de ladera (coluvial): Es la acumulación de material transportado y depositado por el agua de escorrentía. Están formados por arenas y gravas y se encuentran en las laderas y en las vaguadas de las corrientes efímeras. Se localiza salpicadamente desde el centro hacia el norte de Ávila Huiruno, corresponde alrededor de 0,25% del territorio, unas 83.20 hectáreas.

Depósitos de ladera (derrumbe): Consiste en deslizamientos de masa y derrumbes, pertenece al período Cuaternario del Holoceno. Se encuentra en el Centro y Norte de la parroquia y corresponde al 0,45% del territorio alrededor de 148.41 hectáreas.

Formación Arajuno: Se encuentra situado en el centro de la parroquia junto al río Chacayacu, corresponde alrededor del 0.04% del territorio, unas 14,68 hectáreas. Esta formación pertenece al período Terciario. Se encuentra constituida por: arenisca de grano fino-medio y grueso de color pardo hasta rojizo, conglomerados y horizontes de arcilla abigarrada.

Tschopp, en 1953, divide a la formación en:

- **Arajuno Inferior:** en el que predominan areniscas con lentes de guijarros, conglomerados y arcilla bentonítica.

- **Arajuno Medio:** arcillas coloradas, con yeso en la base y tobáceas hacia arriba, contienen algunos moluscos y foraminíferos.

- **Arajuno Superior:** predominan arenas con lignito, arcillas ligníticas y betas de carbón. Esta formación pertenece a un ambiente continental de agua dulce. Su potencia llega a tener 1.000 m; se la ha datado como perteneciente al Mioceno.

Formación Chalcana: Sus afloramientos se encuentran en el Centro de la parroquia desde el río Chacayacu hacia el río Hispano, representa alrededor del 3,51 % del territorio, abarcando 1.145,86 hectáreas. Esta formación comprende una secuencia de capas rojas de una variedad de arcillas rojizas abigarradas con yeso y parece cubrir en forma transicional a la Tiyuyacu. Pertenece al período Terciario.

Formación Mera: Se localiza desde el Centro hacia el Sur de la parroquia, representa alrededor del 33,99% del total del territorio parroquial, es decir, 11.099,03 Hectáreas. Esta formación pertenece al período Cuaternario. Corresponde a depósitos de abanicos de pie de monte compuestos por materiales diversos predominando areniscas tobáceas, arcillas, su superficie se halla menos disectada que los depósitos de la Formación Mesa.

Formación Napo: Esta formación aflora al Noreste de la parroquia junto al Área protegida Sumaco Napo Galeras, corresponde alrededor del 4,09% del territorio, 1.336,34 Hectáreas. Esta formación se presenta como una sucesión de lutitas negras, calizas grises a negras y areniscas calcáreas. Esta formación varía de espesor entre 200 y 700 metros. Pertenece al período Cretáceo.



Formación Tena: Se ubica al Noroeste de la parroquia junto al Área protegida Sumaco Napo Galeras, corresponde alrededor de 4,34% del territorio abarcado unas 1.415,65 hectáreas. Su litología se encuentra en forma dominante de lutitas con numerosas intercalaciones de areniscas y escasos conglomerados, margas y calizas arenáceas aparecen en menor cantidad. Su color en superficie es café – rojizo debido a la meteorización, en cambio fresco da las tonalidades negros, grises o verdosos. Pertenece al período Cretáceo.

Formación Tiyuyacu: Se localiza en el Noroeste de la parroquia cerca al río Chacayacu, representa 0,81% del territorio, alrededor de 264,27 hectáreas. Litológicamente constituida por una 51 sucesión de capas rojas de conglomerados basales gruesos, areniscas con intercalaciones de lutitas rojas, verdosas y grises, cuyo espesor varía de 100 a 250 metros. Pertenece al período Terciario.

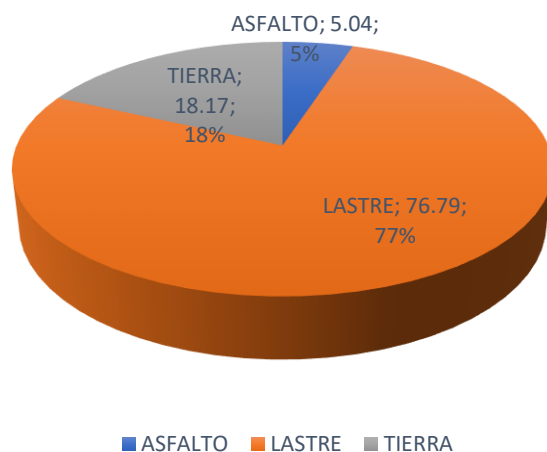
Vialidad

Podemos indicar que de acuerdo a los datos proporcionados por el PDOT 2023 del GADPRAH. La Parroquia Ávila Huiruno, esta cuenta con 170.6 km (dato redondeado) de vías de los cuales:

VIAS AVILA HUIRUNO

TIPO DE CAPA DE RODADURA	LONGITUD (KM)	ANCHO PROM (M)	AREA (M2)	PORC (%)
ASFALTO	8.6	7.3	62780	5.04
LASTRE	131	5	655000	76.79
TIERRA	31	5	155000	18.17
TOTAL	170.6		872780	100.00

TIPO DE CAPA DE RODADURA (%)



5.04% es la vía Asfaltada de acceso principal a la Cabecera Parroquial, Comunidades y Barrios ubicados en la Vía Interoceánica.



76.79% son vías lastradas que comunican a las comunidades de la Parroquia Ávila Huiruno entre ellas.

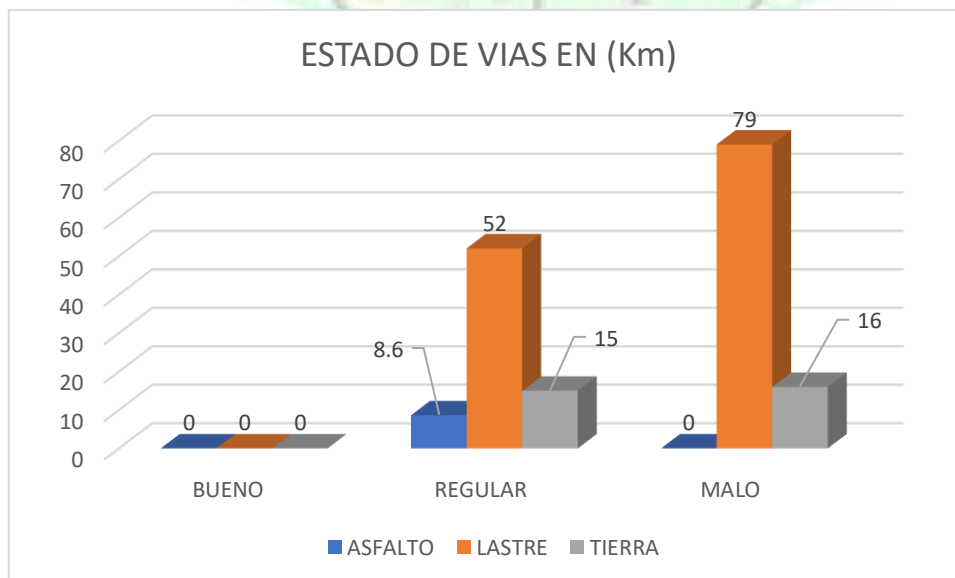
18.17% son vías en estado rasantes y tierra que comunican a las comunidades de la Parroquia Ávila Huiruno.

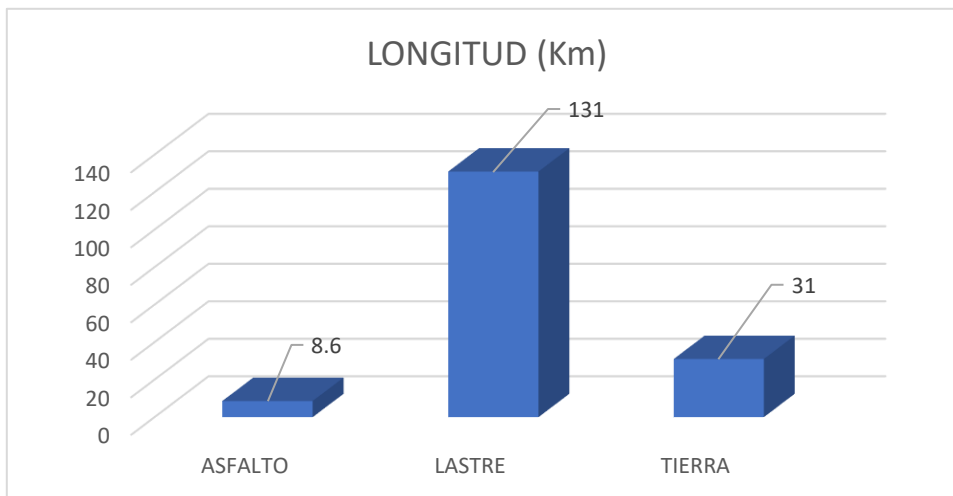
Estado de las vías

La vía con superficie de asfalto que únicamente es el acceso principal a la cabecera parroquial se encuentra en regular estado; sin embargo, a la fecha requiere de un mantenimiento preventivo correctivo. Las vías con superficie de lastre que corresponden a la mayor longitud vial de la parroquia se encuentran en estado malo y demandan de un continuo mantenimiento se requiere de al menos 3 intervenciones al año; ya que, al no tener una capa de rodadura definitiva (asfalto u hormigón) hace que su deterioro sea más rápido debido al uso y condiciones climáticas del sector; esto es constantes lluvia y radiación solar intensa.

Las vías con superficie de tierra, se encuentran en estado malo por las mismas es imposible el tránsito vehicular únicamente las utilizan como caminos de penetración, vías que demandan lastrado.

CAPA DE RODADURA	ESTADO (Km)			LONGITUD (Km)
	BUENO	REGULAR	MALO	
ASFALTO	0	8.6	0	8.6
LASTRE	0	52	79	131
TIERRA	0	15	16	31
TOTAL				170.6





Adicional, en la parroquia existe una demanda de 36,8 km de apertura y lastrados tramos que deben contar con todos los permisos correspondientes para su ejecución.

Señalización

Es un componente, esencial en el sistema de movilidad, el mismo que sirve como medio de direccionamiento a los distintos destinos de interés, este subsistema es deficiente en la Parroquia de Ávila debido a que solo la vía principal cuenta poca señalización siendo insuficientes, y el resto de vías a las comunidades, y atractivos turísticos no cuenta con señalética.

Transporte

El transporte no a mejorando en los últimos años, por existe poco mantenimiento vial, pues la única entidad que lo realiza es el GAD Parroquial Ávila Huiruno, además se ha creado la empresa de Transportes Astro Rey que brinda sus servicios a las distintas comunidades de la parroquia y cantón.

Consecuencia de lo indicado y en muchos casos por falta de vías, puentes, mantenimiento de vías veraneras, se provoca la perdida de la producción, así como de productos de la parroquia, impidiendo de esta manera el comercio, ocasionando perjuicio para el agricultor que ve como sus esfuerzos por mejorar la producción se pierden. Adicionalmente el pésimo estado de las vías impide el acceder a los diferentes centros de acopios y mercados del sector, determinando a la larga el abandono de los campos.

A continuación, se detallan las distancias a las Ciudades más

Ávila Huiruno - Francisco de Orellana, 57 Km

Ávila Huiruno - Tena, 120 Km



Itinerario	Factores		
	Km.	Tiempo de viaje en minutos	Tarifa en dólares
Huiruno - Loreto	5,22	10	<ul style="list-style-type: none"> • 2,00 en taxi. • 0,30 USD en bus urbano. • 0,50 USD de pasajero en taxi.
Huiruno - Coca	60,22	90	<ul style="list-style-type: none"> • 3,00 Usd en Bus. • 3,50 USD en Taxi

Análisis de Oferta y Demanda

OFERTA

Se Plantea como oferta la capacidad institucional para ofrecer el servicio, mismo que es requerido para el mantenimiento, apertura y lastrado de vías y el campo agro productivo a través de la intervención en los campos con la maquinaria.

N°		MARCA	COLOR	SERIE CHASIS	N° DE MOTOR	AÑO FABRICA	MODELO	TIPO	POTENCIA	MATRICULA
1	EXCAVADORA	DOOSAN	TOMATE	DKHCEBA CLH0019883	732522EN	2017	DX225LCA	EXCAVADORA ORUGA	148HP	7.1-22-001968
2	MOTONIVELADORA	NEW HOLLAND	AMARILLO	HBZN0170 LJAF07161	NEW HOLLAND	2018	6174632	MOTONIVELADORA	205 HP	6.0-22-002125
3	COSECHADORA	KUBOTA	BLANCA	AL200251	DC70G	2016	BGN0961	TRACTOR-RUEDA	70 HP	3.1-22-001938
4	TRACTOR AGRICOLA	KUBOTA	NARANJA	79629	M-108SHD	2016	2GL2761	TRACTOR-RUEDA	97 HP	3.1-22-001939
5	VOLQUETE	UD TRUCKS	AMARILLO	GH13607547	12777	2016	GNBCWB6BLGAL O1884	VOLQUETE	27 TON	QMA-1104
6	CAMIÓN:	KAMA	BLANCO		AGM22000010	2022	KMC1100P4AC 38 2P 4x2 TM DIESEL	CAMIÓN		QMA1316
7	CAMIONETA CHEVROLET:	CHEVROLET	VINO		4JH1212042	2012	LUV D-MAX3.0L DIESEL CD TM 4x4	CAMIONETA DOBLE CABINA		QE1246
8	CAMIONETA GREAT WALL:	GREAT WALL	PLATEADO		GW28TC21605446074	2016	WINGLE FULL AC 2.6 GD 4x4 TM	CAMIONETA DOBLE CABINA		QMA1103
9	RODILLO VIBRADOR LISO	WIMMER	NARANJA	230305	BJ03019267	2023	LTC14B	COMPACTADOR SIMPLE	138.1 25 HP	S/M
10	EQUIPO MENOR	EQ MENOR						MOTO GUADAÑA, MOTOSIERRA, MOTOSOLDADORA		



DEMANDA

La Parroquia Ávila Huiruno, es potencialmente un sector agrícola y turístico en donde la mayor fuente de ingresos se generan de esta actividad, por lo que se requieren de vías en buen estado para poder mejorar la comercialización de los productos, el Gobierno Provincial como ente competente, no logra mantener expeditas las mismas, probablemente a la amplia extensión territorial de la Provincia de Orellana; en tal sentido, en la mayoría de los casos se aplica las competencias concurrentes para realizar el mantenimiento, apertura y lastrado de vías al GADPRAH.

POBLACION FUTURA

Población de referencia: Esta representa como proyección de la población del cantón Loreto que es de 21.163 habitantes. (Datos INEC 2010).

CALCULO DE POBLACION FUTURA CANTON LORETO

INDICE DE CRECIMIENTO

1.2%

No.	AÑOS	POBLACION ACTUAL	POBLACION FUTURA
0	2022	46495	46495
1	2023	46495	47052
2	2024	47052	48188
3	2025	48188	49943
4	2026	49943	52383
5	2027	52383	55602
6	2028	55602	59727
7	2029	59727	64928
8	2030	64928	71429
9	2031	71429	79524
10	2032	79524	89599
11	2033	89599	102161
12	2034	102161	117883
13	2035	117883	137656
14	2036	137656	162675

Población demandante potencial: la población potencialmente demandante representa los habitantes de la parroquia Ávila Huiruno que tiene una población de 5860 (**Censo POBLACION FUTURA EN BASE AL PDYOT 2023**).

Población demandante efectiva: es los moradores que requieren el servicio que corresponde a 586 (que corresponde al 10.0% de la Población demandante pertenecientes a la parroquia AÑO 2023).

La población demandante a futuro.- para efectos de este estudio se adopta como índice la tasa de crecimiento poblacional rural promedio igual a 1.2% misma que estará enfocada a la población de la comunidad que será proyectada a 8 años (8,999.00 habitantes, AÑO 2030).



CALCULO DE POBLACION FUTURA PARROQUIA AH

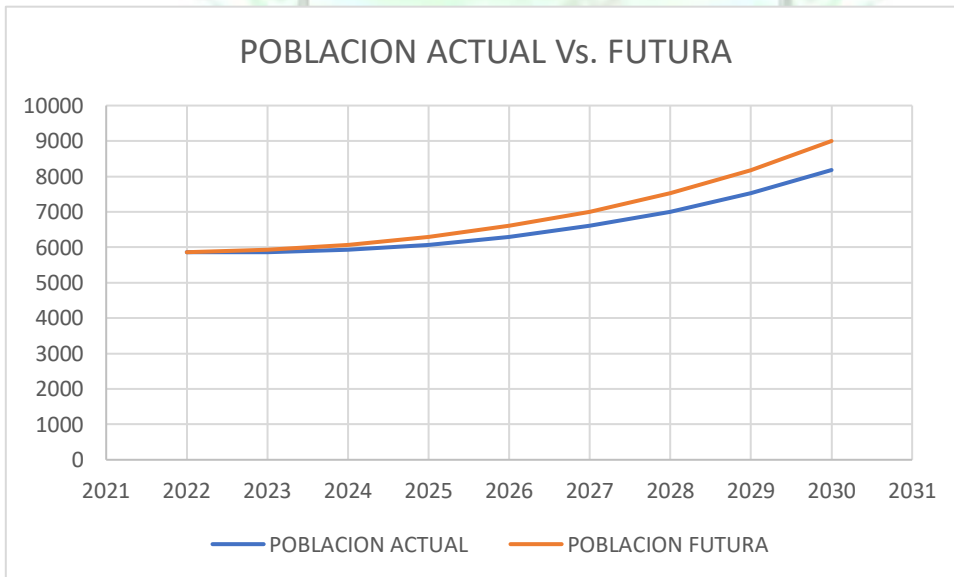
INDICE DE CRECIMIENTO

1.2%

No.	AÑOS	POBLACION ACTUAL	POBLACION FUTURA
0	2022	5860	5860
1	2023	5860	5930
2	2024	5930	6073
3	2025	6073	6294
4	2026	6294	6601
5	2027	6601	7006
6	2028	7006	7525
7	2029	7525	8180
8	2030	8180	8999

$$PF=PA*(1+i)^n$$

- PF= poblacion futura
- PA= poblacion actual (censo 2022)
- i= indice de crecimiento
- n= período de diseño



El presente proyecto se enfoca a los 5860 habitantes (Censo POBLACION FUTURA EN BASE AL PDYOT 2023), que conforman toda la parroquiaÁvila Huiruno.

Estimación del Déficit o Demanda Insatisfecha (oferta - demanda)



Dentro de la Parroquia existe un alto porcentaje de demanda, la cual no ha podido satisfacer sus requerimientos, por tal motivo el Gobierno Parroquial de Ávila Huiruno amparado en lo que establece el COOTAD y preocupado por mejorar las condiciones de los ciudadanos. ubicados principalmente en las Comunidades, requiere de un equipo caminero mínimo (4 volquetas, 1 excavadora, 1 motoniveladora, 1 rodillo, 1 tanquero de agua, 1 tractor y 1 camioneta), recurso humano y del mantenimiento preventivo y correctivo de los diferentes equipos que permita lograr mediante la cooperación entre instituciones, el mantener el sistema vial de la Parroquia, al mismo tiempo que se aportara a la tecnificación de la agricultura y fomento de actividades productivas como la piscicultura y agricultura.

Déficit

NO	TIPO	CANTIDAD
1	VOLQUETE	2
2	TRACTO CAMION (CAMA BAJA)	1
3	TANQUERO PARA AGUA	1
4	TRACTOR DE ORUGA	1
5	TANQUERO PARA COMBUSTIBLE	1

No	VIAS INTERCONECTADAS - TRAMOS COMUNALES	LONGITUD (KM)
1	BARRIO JUAN MONTALVO-CALMITU YACU-AVILA VIEJO-TROMENTA DE LA SELVA*	21
2	BARRIO EL TRIUNFO-SAN CARLOS DE COTONA-SAN BARTOLO-COTONA-SHASHAPA-JORGE GREFA	22
3	22 DE MARZO-SANTA ROSA- SELVA VERDE-LIMITE PUSCO COCHA-LIMITE ARAQUE-LIMITE MAKANA COCHA *	8
4	BALINO-HISPANOBALCON HERMOSO-LIBERTAD DE GUATARACO	11
5	AH-BAJO HUIRUNO-CEPANO	6
6	AH - SANTA ELENA	2
7	AH-HUACHIURCO-MIRADOR	8
8	BARRIO EL TRIUNFO -25 DE FEBRERO-25 DE ABRIL *	7
9	CABECERA AH *	6
10	BARRIOS TRIUNFO Y JUAN MONTALVO *	6
	TOTAL	97

*Prioridad de intervención, de lo cual se aplica para el proyecto el 50%

OBJETIVOS DEL PROYECTO

Objetivo General:

Implementar el Proyecto de desarrollo económico en base a un sistema de mantenimiento y mejoramiento de vías para el reforzamiento productivo y turístico de la Parroquia Ávila Huiruno.



Objetivos Específicos:

Mejorar la red vial de la parroquia Ávila Huiruno, mediante mantenimiento de vías que enlazan a todas las comunidades para fortalecer la producción y el turismo en cada comunidad.

Mejorar la ciclovía desde la cabecera parroquial Ávila Huiruno, hasta el cantón Loreto.

Realizar el mantenimiento preventivo y correctivo, del equipo caminero oportunamente a fin de garantizar su vida útil.

Indicadores de Resultado

Meta: Hasta diciembre del año 2024 el GADPR ÁVILA HUIRUNO, ha mejorado en un 25% la red vial de la parroquia con el mantenimiento de vías.

Indicador: Kilómetros de vías mantenidos

Meta: Hasta diciembre del año 2024 el GADPR ÁVILA HUIRUNO se ha realizado el mantenimiento del 50% de la ciclovía entre Ávila Huiruno y Loreto para la circulación segura de peatones y ciclistas.

Indicador: Kilómetros de ciclovía.

Meta: Durante el año 2024 el mantenimiento de todo el equipo caminero se realiza en un 100% conforme al manual de operaciones y mantenimiento (recomendaciones del fabricante).

Indicador: Número de mantenimientos realizados durante el periodo.

Actividades

- Socialización del proyecto.
- Preparación de la documentación y adquisiciones de acuerdos a la normativa vigente.
- Adquisición de repuestos y accesorios.
- Realizar convenios inter institucionales.



RECURSOS A UTILIZAR

DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	DIAS
VOLQUETE			
SUELDO PROMEDIO OPERADOR	DIARIO	3	251
COMBUSTIBLE (DIESEL)	GALON	45	251
EXCAVADORA DE ORUGAS			
SUELDO PROMEDIO OPERADOR	DIARIO	1	251
SUELDO PROMEDIO DE AYUDANTE	DIARIO	0	251
COMBUSTIBLE (DIESEL)	GALON	45	251
RODILLO			
SUELDO PROMEDIO OPERADOR	DIARIO	1	188.25
COMBUSTIBLE (DIESEL)	GALON	30	94.125
MOTONIVELADORA			
SUELDO PROMEDIO OPERADOR	DIARIO	1	251
SUELDO PROMEDIO DE AYUDANTE	DIARIO	0	251
COMBUSTIBLE (DIESEL)	GALON	45	251
VEHICULO LIVIANO			
SUELDO PROMEDIO OPERADOR	DIARIO	1	251
COMBUSTIBLE (DIESEL)	GALON	15	251
CAMA BAJA			
SUELDO PROMEDIO OPERADOR	DIARIO	1	58
COMBUSTIBLE (DIESEL)	GALON	40	29
TANQUERO DE AGUA			
SUELDO PROMEDIO OPERADOR	DIARIO	1	188.25
COMBUSTIBLE (DIESEL)	GALON	35	94.125
TANQUERO DE COMBUSTIBLE			
SUELDO PROMEDIO OPERADOR	DIARIO	1	188.25
COMBUSTIBLE (DIESEL)	GALON	35	94.125

	M. DE OBRA	COMBUSTIBLE	MANTENIMIENTO
TOTAL	36487.03	132433.88	27016.25
		COMB+MANT	159450.13



Matriz de marco lógico

La matriz de marco lógico se constituye en la herramienta de planificación, implementación, monitoreo, seguimiento y evaluación del proyecto; define las actividades, componentes, propósito y fin de la intervención; indicadores, principales fuentes de verificación, supuestos y costos por actividades. El diseño se ajusta a las necesidades del monitoreo por parte del administrador del subproyecto e inclusive para el seguimiento por parte de los delegados comunitarios e institucionales.

MATRIZ DE INVOLUCRADOS

Lista de Involucrados

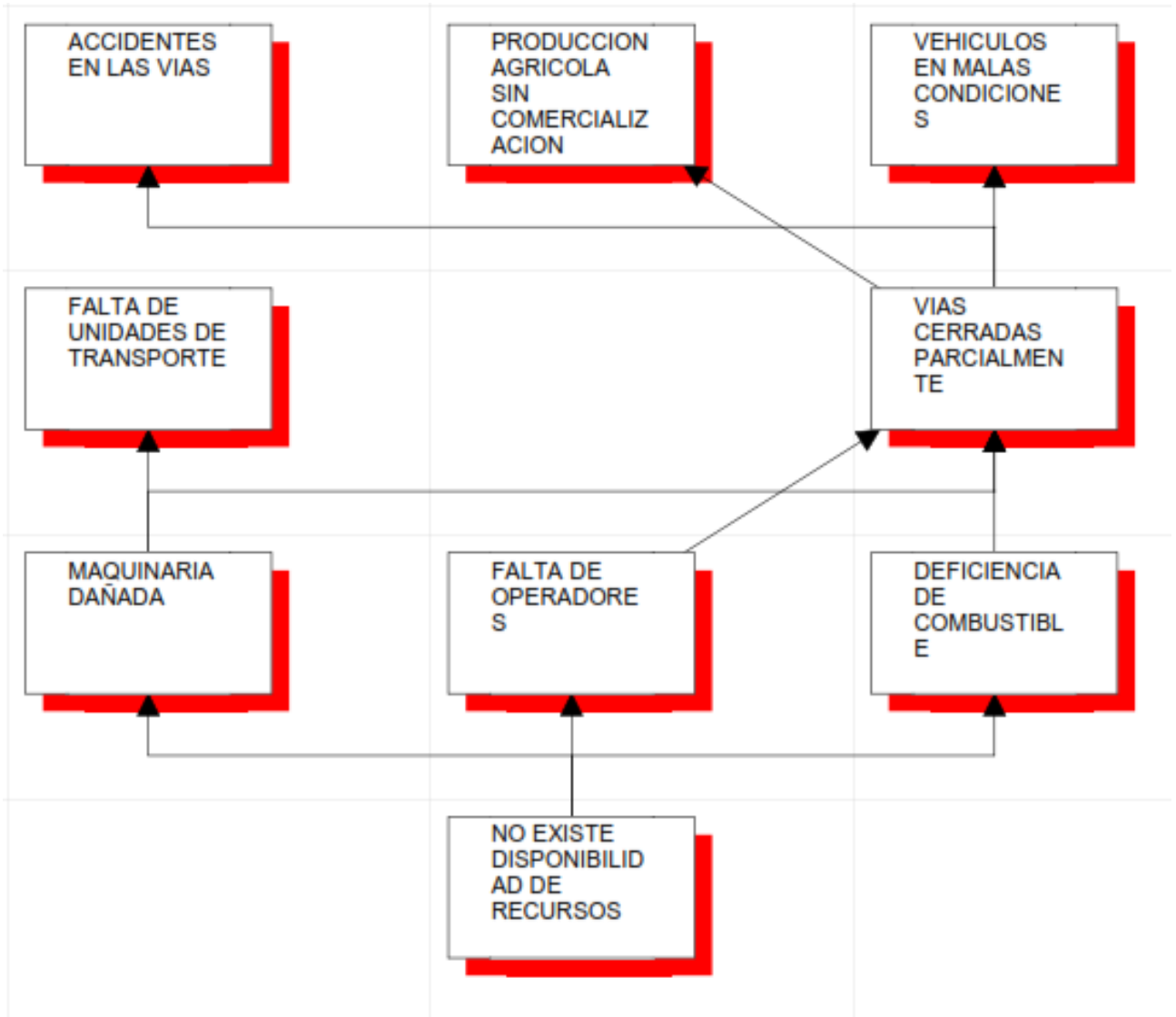
ID	Grupo de Involucrados	Intereses	Recursos y Mandat
B	BENEFICIARIOS	<ol style="list-style-type: none"> VIAS EN BUEN ESTADO MEJORAR INGRESOS SEGURIDAD DE CIRCULACION DE PEATONES 	<ol style="list-style-type: none"> VEHICULOS PRODUCCION AGRICOLA CIRCULACION DE PERSONAS Y ESTUDIANTES
T	TRANSPORTISTAS	<ol style="list-style-type: none"> AUMENTAR LOS INGRESOS DISMINUIR LOS MANTENIMIENTOS CORRECTIVOS INCREMENTAR LAS FRECUENCIAS 	<ol style="list-style-type: none"> FLOTA VEHICULAR COOPERATIVAS DE TRANSPORTE PUBLICO COOPERATIVAS DE TRANSPORTE PESADO Y MAQUINARIA
D	DIRIGENTE	<ol style="list-style-type: none"> GESTION DE REQUERIMIENTOS Y NECESIDADES COMUNALES 	<ol style="list-style-type: none"> APOYO COMUNITARIO CONTRAPARTE DE MANO DE OBRA NO CALIFICADA

ANALISIS DE CONFLICTOS

Análisis de Conflictos							
ID	Grupo de Involucrados	Intereses	Recursos y Mandatos	Interés	Valor	Poder	Indice
B	BENEFICIARIOS	<ol style="list-style-type: none"> VIAS EN BUEN ESTADO MEJORAR INGRESOS SEGURIDAD DE CIRCULACION DE PEATONES 	<ol style="list-style-type: none"> VEHICULOS PRODUCCION AGRICOLA CIRCULACION DE PERSONAS Y ESTUDIANTES 	ALTO	2	4	8

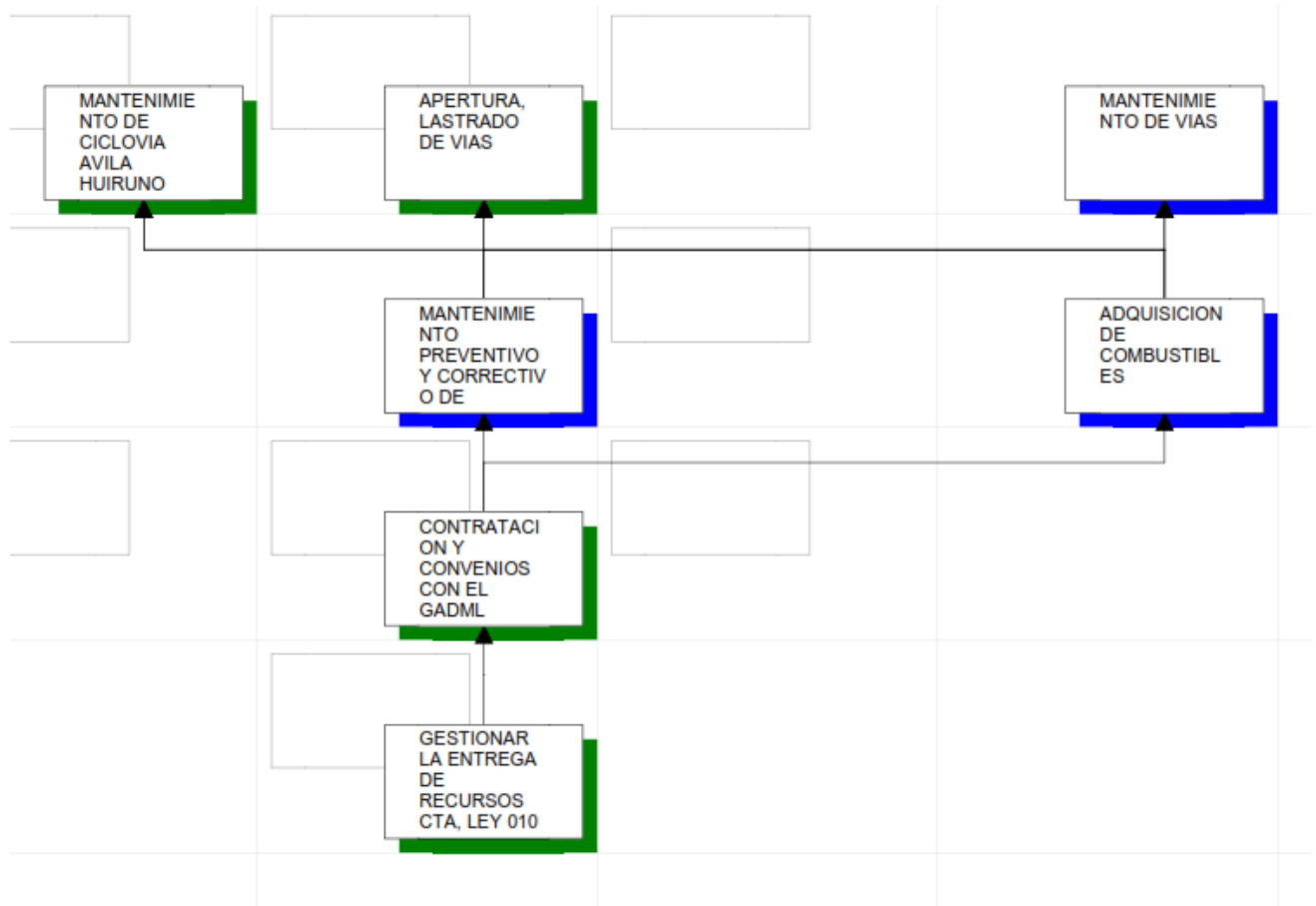


ARBOL DE PROBLEMAS



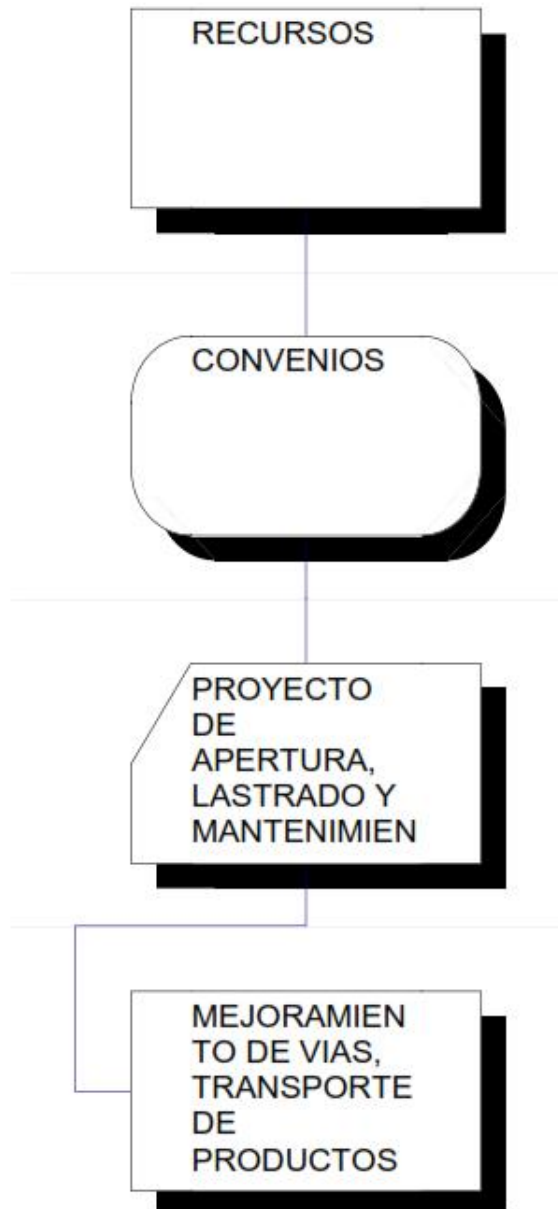


ARBOL DE OBJETIVOS





ESQUEMA DE PROYECTO





Resumen narrativo	Indicadores objetivamente verificables	Fuentes de verificación	Supuestos
FIN:			
Implementar la reactivación económica, impulsando el mantenimiento y mejoramiento de vías vehiculares y peatonales, para el fortalecimiento agrícola, turístico y social de la parroquia Ávila Huiruno.	Hasta diciembre del año 2024 el GADPR ÁVILA HUIRUNO, ha mejorado en un 25% la red vial de la parroquia con el mantenimiento de vías, se ha realizado el mantenimiento del 50% de la ciclovia entre Ávila Huiruno y Loreto para la circulación segura de peatones y ciclistas, y se ha realizado el mantenimiento de todo el equipo caminero	1. Informe técnico del proyecto. GADPR Ávila Huiruno. 4. Ordenes de trabajo, y estado de maquinaria GADPR Ávila Huiruno.	Las familias mejoran sus calidad de vida , al elevar sus ingresos, y disminuir los gastos por mantenimiento de vehículos; se disminuyen los accidentes en las vías.
Propósito			
Proyecto de desarrollo y crecimiento económico en base a un sistema de mantenimiento y mejoramiento, de vías y ciclovías para el fortalecimiento productivo y turístico de la Parroquia Ávila Huiruno.			
Componentes			

Mejorar la red vial de la parroquia Ávila Huiruno, mediante mantenimiento de vías que enlazan a todas las comunidades para fortalecer el turismo en cada comunidad	Kilómetros de vías mantenidas Número de comunidades Beneficiadas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ordenes de trabajo. 2. Ordenes de combustible 3. Ordenes de compra o contratos. 4. Actas de entrega recepción 5. Informes técnicos 6. Registro fotográfico. 7. Reporte de pago al personal del proyecto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voluntad Política 2. Disponibilidad de fondos. 3. Delegación de competencia recursos y equipo caminero de parte del GAD-Provincial y/o cantonal.
Implementar una ciclovia desde la cabecera parroquial hasta la cabecera cantonal	Kilómetros de ciclovia habilitados.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ordenes de trabajo. 2. Ordenes de combustible 3. Órdenes de compra o contratos. 4. Actas de entrega recepción 5. Informes técnicos 6. Registro fotográfico. 7. Reporte de pago al personal del proyecto. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voluntad Política 2. Disponibilidad de fondos. 3. Delegación de competencia recursos y equipo caminero de parte del GAD-Provincial y/o cantonal.



Realizar el mantenimiento del equipo	Número de mantenimientos realizados en el periodo fiscal	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ordenes de trabajo. 2. Ordenes de combustible 3. Órdenes de compra o contratos. 4. Actas de entrega recepción 5. Informes técnicos 6. Registro fotográfico. 7. Reporte de pago al personal del proyec 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Voluntad Política 2. Disponibilidad de fondos. 3. Delegación de competencia recursos y equipo caminero de parte del GAD-Provincial y/o cantonal.
--------------------------------------	--	--	---

Actividades			
VIAS INTERCONECTADAS - TRAMOS COMUNALES	EGRESOS	SECRETARIA-TESORERA	EXISTE EL FINANCIAMIENTO
	RUBROS ESPECIFICOS		
<ul style="list-style-type: none"> • 22 DE MARZO-SANTA ROSA-SELVA VERDE-LIMITE CON (PUSCO COCHA-ARAQUE-MAKANA COCHA) • BARRIO EL TRIUNFO -25 DE FEBRERO-25 DE ABRIL • BARRIOS TRIUNFO Y JUAN MONTALVO • CABECERA AH • BARRIO JUAN MONTALVO-CALMITU YACU-AVILA VIEJO-TROMENTA DE LA SELVA 	Reparaciones de maquinaria y Equipo (Llantas, y reparaciones)	\$20,000.00	PRESUPUESTO 2024 DEL GADPRAH
	Adquisición de repuestos, accesorios, reparaciones de vehículos y llantas	\$10,000.00	
	Dotación de prendas de vestir talento humano del GADPRAH, EPP's	\$5,500.00	
	Viáticos	\$3,000.00	
	Técnico de Obras Públicas	\$18,000.00	
	Operador de la motoniveladora	\$8,496.00	
	Operador rodillo	\$8,496.00	
	Operador excavador	\$8,496.00	
	Conductor de volquete	\$7,368.00	
	Conductor vehículo liviano	\$6,792.00	
	Guardia	\$6,000.00	
	SECRETARIA-AUXILIAR	\$6,684.00	
	Trabajador ambiental	\$6,324.00	
	Para los bienes del GADPRAH	\$7,000.00	
	Adquisición de combustible y lubricantes	\$40,000.00	



	Revisión vehicular	\$500.00	
	RUBROS GENERALES		
	ESCARIFICACION Y CONFORMACION SUB-RASANTE	\$79,831.37	Rubros no considerados anteriormente
	MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON SUELO SELECCIONADO	\$47,591.78	Rubros no considerados anteriormente
	TENDIDO Y COMPACTADO DE MATERIAL ESCARIFICADO	\$26,098.72	Rubros no considerados anteriormente
TOTAL		\$ 384,812.50	

Matriz de Inversión

Esta matriz proporciona información sobre los costos de intervención por actividades: Costos unitarios determinados entre aquellos que corresponden a gasto de inversión (materiales) y corriente (mano de obra); localiza si el origen de los bienes o servicios son de demanda pública nacional o importados, y los arreglos institucionales acordados previamente para la inversión; entre la comunidad, GADPRAH, gastos administrativos, y otros.

No.	ITEM	meses	sueldo	sueldo + beneficios de ley	%
1	Reparaciones de maquinaria y Equipo (Llantas, y reparaciones)	12	0	\$20,000.00	11.86
2	Adquisición de repuestos, accesorios, reparaciones de vehículos y llantas	12	0	\$10,000.00	5.93
3	Dotación de prendas de vestir talento humano del GADPRAH, EPP's	12	0	\$5,500.00	3.26
4	Viáticos	12	0	\$3,000.00	1.78
5	Tecnico de Obras Públicas	12	1500	\$18,000.00	10.67
6	Operador de la motoniveladora	12	708	\$8,496.00	5.04
7	Operador rodillo	12	708	\$8,496.00	5.04
8	Operador excavadora	12	708	\$8,496.00	5.04
9	Conductor de volquete	12	614	\$7,368.00	4.37
10	Conductor vehículo liviano	12	566	\$6,792.00	4.03
11	Guardia	12	500	\$6,000.00	7.12
12	SECRETARIA-AUXILIAR	12	557	\$6,684.00	3.96
13	Trabajador ambiental	12	527	\$6,324.00	3.75
14	Para los bienes del GADPRAH	12	0	\$7,000.00	4.15
15	Adquisición de combustible y lubricantes	12	0	\$40,000.00	23.72
16	Revisión vehicular	12	0	\$500.00	0.30



ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL RURAL AVILA HUIRUNO

PROYECTO: Proyecto de desarrollo económico en base a un sistema de mantenimiento y mejoramiento de vías para el reforzamiento productivo y turístico de la Parroquia Ávila Huiruno
UBICACION: AVILA HUIRUNO

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

HOJA 1
DE 3
UNIDAD:
M2

RUBRO : 61

DETALLE : ESCARIFICACION Y CONFORMACION SUB-RASANTE

EQUIPO DESCRIPCION	CANTIDAD A	TARIFA B	COSTO HORA C=AxB	RENDIMIEN TO R	COSTO D=CxR
Herramienta Menor 5% de M.O.					0.01
MOTONIVELADORA 125 HP	1.00	56.00	56.00	0.006	0.34
RODILLO VIBRATORIO 8 TON	1.00	32.00	32.00	0.006	0.19
EXCAVADORA DE ORUGAS	1.00	56.00	56.00	0.006	0.34
TANQUERO DE AGUA	1.00	30.00	30.00	0.006	0.18
SUBTOTAL M					1.06
MANO DE OBRA DESCRIPCION	CANTIDAD A	JORNAL/H R B	COSTO HORA C=AxB	RENDIMIEN TO R	COSTO D=CxR
PEON EO E2	1.00	4.15	4.15	0.012	0.05
OPERADOR EQUIPO PESADO 1 OP C1	1.00	4.60	4.60	0.012	0.06
CHOFER CH C1	1.00	6.00	6.00	0.006	0.04
SUBTOTAL N					0.15
MATERIALES DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDA D A	PRECIO UNIT. B	COSTO C=AxB	
SUBTOTAL O				0.00	
TRANSPORTE DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDA D A	TARIFA B	COSTO C=AxB	
SUBTOTAL P				0.00	

TOTAL COSTO DIRECTO (M+N+O+P)	1.21
INDIRECTOS (%)	1.00%
UTILIDAD (%)	0.00%
COSTO TOTAL DEL RUBRO	1.22
VALOR UNITARIO	1.22



SON: UN DOLAR, 22/100
CENTAVOS
ESTOS PRECIOS NO INCLUYEN
IVA

AVILA HUIRUNO, 04 DE ENERO
DE 2024

Ing. Washington Pozo

ELABORADO

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL RURAL AVILA HUIRUNO

PROYECTO: Proyecto de desarrollo económico en base a un sistema de mantenimiento y mejoramiento de vías para el reforzamiento productivo y turístico de la Parroquia Ávila Huiruno
UBICACION: AVILA HUIRUNO

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

HOJA 2
DE 3

UNIDAD:
M3

RUBRO : 91

DETALLE : MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON SUELO SELECCIONADO

EQUIPO DESCRIPCION	CANTIDAD A	TARIFA B	COSTO HORA C=AxB	RENDIMIEN TO R	COSTO D=CxR
Herramienta Menor 5% de M.O.					0.01
RODILLO VIBRATORIO 8 TON	1.00	32.00	32.00	0.017	0.54
MOTONIVELADORA 125 HP	1.00	56.00	56.00	0.017	0.95
TANQUERO DE AGUA	1.00	30.00	30.00	0.017	0.51
SUBTOTAL M					2.01

MANO DE OBRA DESCRIPCION	CANTIDAD A	JORNAL/H R B	COSTO HORA C=AxB	RENDIMIEN TO R	COSTO D=CxR
OPERADOR EQUIPO PESADO 1 OP C1	1.00	4.60	4.60	0.017	0.08
OPERADOR EQUIPO PESADO 2 OP C2	1.00	4.60	4.60	0.017	0.08
CHOFER CH C1	1.00	6.00	6.00	0.017	0.10
SUBTOTAL N					0.26

MATERIALES DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDA D A	PRECIO UNIT. B	COSTO C=AxB
MATERIAL GRANULAR	M3	1.200	4.20	5.04
SUBTOTAL O				5.04

TRANSPORTE DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDA D A	TARIFA B	COSTO C=AxB
SUBTOTAL P				0.00

TOTAL COSTO DIRECTO (M+N+O+P)	7.31
INDIRECTOS (%)	1.00%
	0.07



UTILIDAD (%)	0.00%	0.00
COSTO TOTAL DEL RUBRO		7.38
VALOR UNITARIO		7.38

SON: SIETE DOLARES, 38/100 CENTAVOS
ESTOS PRECIOS NO INCLUYEN
IVA

AVILA HUIRUNO, 04 DE ENERO
DE 2024

Ing. Washington Pozo
ELABORADO

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL RURAL AVILA HUIRUNO

PROYECTO: Proyecto de desarrollo económico en base a un sistema de mantenimiento y mejoramiento de vías para el reforzamiento productivo y turístico de la Parroquia Ávila Huiruno
UBICACION: AVILA HUIRUNO

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS

HOJA 3
DE 3
UNIDAD:
M3

RUBRO : 126

DETALLE : TENDIDO Y COMPACTADO DE MATERIAL ESCARIFICADO

EQUIPO DESCRIPCION	CANTIDAD A	TARIFA B	COSTO HORA C=AxB	RENDIMIEN TO R	COSTO D=CxR
Herramienta Menor 5% de M.O.					0.03
MOTONIVELADORA 125 HP	1.00	56.00	56.00	0.028	1.57
RODILLO VIBRATORIO 8 TON	1.00	32.00	32.00	0.028	0.90
TANQUERO DE AGUA 6000 LT	1.00	30.00	30.00	0.028	0.84
SUBTOTAL M					3.34

MANO DE OBRA DESCRIPCION	CANTIDAD A	JORNAL/H R B	COSTO HORA C=AxB	RENDIMIEN TO R	COSTO D=CxR
PEON EO E2	1.00	4.15	4.15	0.044	0.18
OPERADOR EQUIPO PESADO 1 OP C1	1.00	4.60	4.60	0.044	0.20
CHOFER CH C1	1.00	6.00	6.00	0.022	0.13
SUBTOTAL N					0.51

MATERIALES DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDA D A	PRECIO UNIT. B	COSTO C=AxB
AGUA	M3	0.030	1.05	0.03
SUBTOTAL O				0.03

TRANSPORTE DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDA D A	TARIFA B	COSTO C=AxB
SUBTOTAL P				0.00



TOTAL COSTO DIRECTO (M+N+O+P)		3.88
INDIRECTOS (%)	1.00%	0.04
UTILIDAD (%)	0.00%	0.00
COSTO TOTAL DEL RUBRO		3.92
VALOR UNITARIO		3.92

SON: TRES DOLARES, 92/100 CENTAVOS
ESTOS PRECIOS NO INCLUYEN IVA
AVILA HUIRUNO, 04 DE ENERO DE 2024

Ing. Washington Pozo
ELABORADO

PRESUPUESTO

INSTITUCION: GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL RURAL AVILA HUIRUNO
PROYECTO: Proyecto de desarrollo económico en base a un sistema de mantenimiento y mejoramiento de vías para el reforzamiento productivo y turístico de la Parroquia Ávila Huiruno
UBICACION: AVILA HUIRUNO
OFERTA: PRESUPUESTO REFERENCIAL
ELABORADO: Ing. Washington Pozo

TABLA DE DESCRIPCIÓN DE RUBROS, UNIDADES, CANTIDADES Y PRECIOS

<u>No.</u>	<u>Rubro / Descripción</u>	<u>Unidad</u>	<u>Cantidad</u>	<u>Precio unitario</u>	<u>Precio global</u>
61	ESCARIFICACION Y CONFORMACION SUB-RASANTE	M2	163,750.00	1.22	199,775.00
91	MEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON SUELO SELECCIONADO	M3	16,375.00	7.38	120,847.50
126	TENDIDO Y COMPACTADO DE MATERIAL ESCARIFICADO	M3	16,375.00	3.92	64,190.00
				TOTAL:	384,812.50

SON : TRESCIENTOS OCHENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS DOCE DOLARES, 50/100 CENTAVOS
PLAZO TOTAL: 12 MESES

Ing. Washington Pozo
ELABORADO

AVILA HUIRUNO, 04 DE ENERO DE 2024



Materiales

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL RURAL AVILA HUIRUNO

PROYECTO: Proyecto de desarrollo económico en base a un sistema de mantenimiento y mejoramiento de vías para el reforzamiento productivo y turístico de la Parroquia Ávila Huiruno
UBICACION: AVILA HUIRUNO

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS
CUADRO AUXILIAR: COSTOS DE MATERIALES

DESCRIPCION	UNIDAD	PRECIO UNIT.	CANTIDAD	COSTO TOTAL
AGUA	M3	1.05	393.00	412.65
MATERIAL GRANULAR	M3	4.20	15,720.00	66,024.00
TOTAL:				66,436.65

Mano de obra

GOBIERNO AUTONOMO DESCENTRALIZADO PARROQUIAL RURAL AVILA HUIRUNO

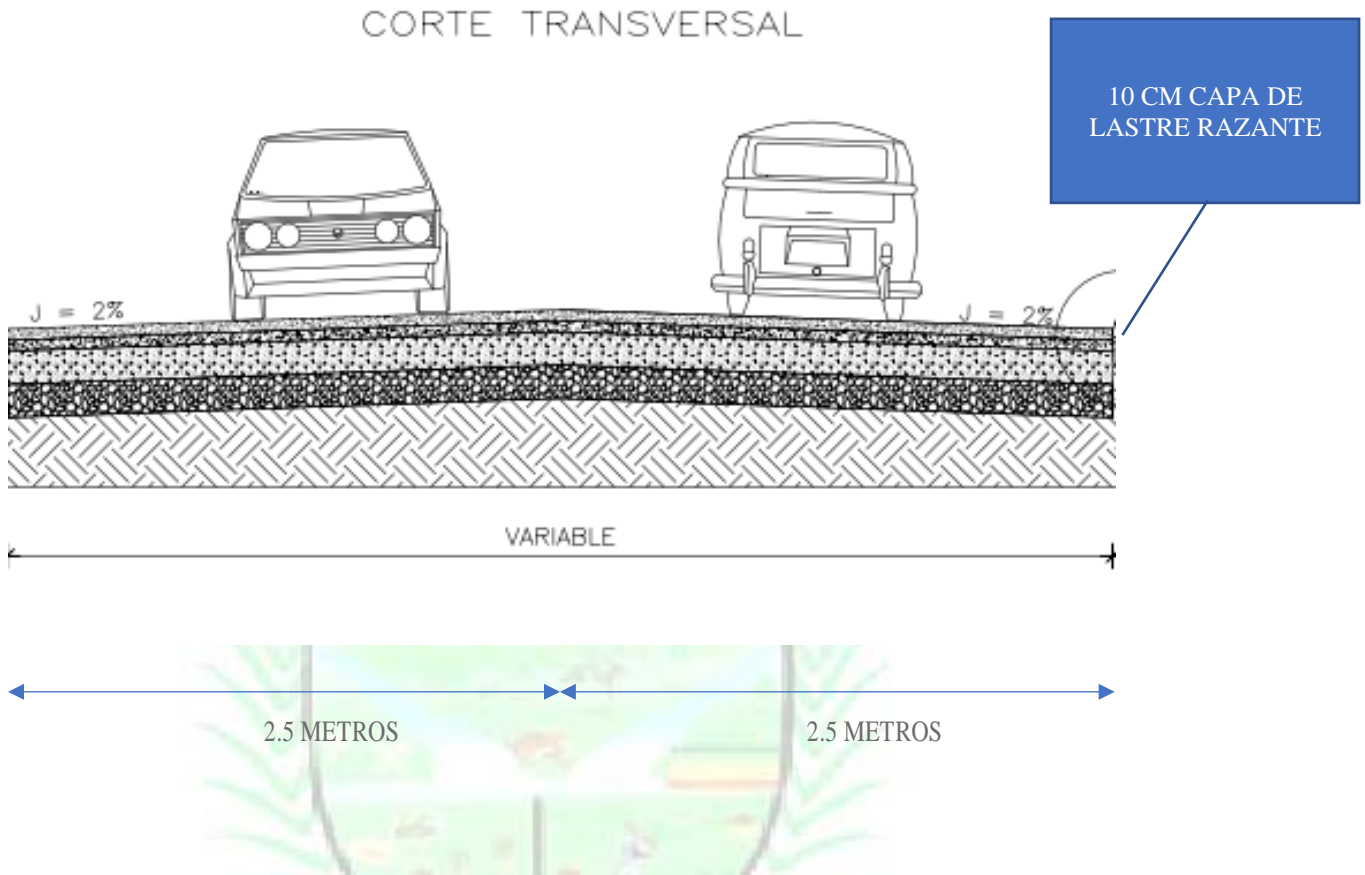
PROYECTO: Proyecto de desarrollo económico en base a un sistema de mantenimiento y mejoramiento de vías para el reforzamiento productivo y turístico de la Parroquia Ávila Huiruno
UBICACION: AVILA HUIRUNO

ANALISIS DE PRECIOS UNITARIOS
CUADRO AUXILIAR: COSTOS DE MANO DE OBRA

DESCRIPCION	CAT.	SAL.REALxHORA	HOR-HOMBRE	COSTO TOTAL
CHOFER	CH C1	6.00	550.20	3,301.20
PEON	EO E2	4.15	655.00	2,718.25
OPERADOR EQUIPO PESADO 1	OP C1	4.60	877.70	4,037.42
OPERADOR EQUIPO PESADO 2	OP C2	4.60	222.70	1,024.42
TOTAL:				11,081.29



CORTE TÍPICO DE VÍA



CUALIFICACION	PORCENTAJE	SEMAFORIZACION	OBSERVACIONES
ALTO	Mayor de 75% hasta 100%	10.0-7.5	EJECUCION OPTIMA
MEDIO	Mayor de 50% hasta 75%	7.5-5.0	EJECUCIÓN EN PROCESO
BAJO	Mayor que 25% hasta 50%	5.0-2.5	EJECUCIÓN EN BAJO RIESGO
MUY BAJO	0 menor que 25%	2.5-0.0	EJECUCION EN ALTO RIESGO

Estrategias de ejecución

El proyecto será implementado mediante la administración directa por el **GADPR AVILA HUIRUNO**. Las viabilidades técnicas, de ser necesario serán de responsabilidad de la entidad ejecutora. La comunidad acompañará con una delegación debidamente autorizada por la Asamblea, quienes tendrán la responsabilidad de apoyar en todo el proceso, desde el arranque hasta el cierre del mismo, y



en caso de ser necesario, emitirán las alertas correspondientes para que el proyecto no incurra en causales de bajas por incumplimientos o malversación de fondos.

Los técnicos institucionales de la Unidad Ejecutora y el dirigente de la comunidad serán los responsables del cumplimiento de los indicadores y metas del proyecto. La Unidad Ejecutora y la comunidad son garantes de la sostenibilidad del mismo, a partir de la suscripción del acta-recepción definitiva de trabajos realizados.

Los expedientes administrativos generados en la ejecución del proyecto serán levantados y archivados por la Unidad Ejecutora; como se encuentra referido en el marco lógico. En este caso la Unidad Ejecutora es la responsable directa de la administración de la inversión en todas sus fases y de cumplir con las buenas prácticas de gestión pública dispuestos en las leyes, normativas y lineamientos vigentes; y la primera responsable de la rendición de cuentas ante los órganos de control del Estado.

Análisis Económico

En esta parte se utilizará dos herramientas: Análisis Costo Beneficio, que permite tener información de los porcentajes de inversión por los arreglos institucionales, internos y externos; costos por participantes efectivos; beneficios por inversión comunitaria y externa, y el costo anual de la inversión en porcentajes de inversión y gasto corriente; y el cálculo de la Tasa Interna de Retorno (TIR) y VAN; que corresponde al valor actual neto estimada en tiempo previsto de la inversión y recuperación de la misma. Para el cálculo de estos indicadores se analiza los ingresos y los costos de mantenimiento y operación durante la vida útil del proyecto. Finalmente, se semaforiza los parámetros para la toma de decisiones, cuando el TIR es superior a la tasa del 12% estimada de utilidad, el proyecto es viable; si es igual al 12%, el proyecto no representa riesgo de pérdida y es menor al 12% el proyecto es inviable

Análisis Costo beneficio

Tabla 1. Matriz de análisis de costo beneficio

El costo anual por beneficiario directo (25% de vías de la Parroquia Ávila Huiruno) es de \$ 262.67; lo cual es aportado por el GADPRAH, proveniente del Fondo De Desarrollo Sostenible, y fondos propios.

Cálculo de ingresos y gastos

Cálculo del TIR y VAN

FINANCIERO					
Período	Año 0	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4
Año	2024	2025	2026	2027	2028
INGRESOS (US\$ Corrientes) (a)	0	0	0	0	0
<i>Financieros (detallar)</i>	0	0	0	0	0
EGRESOS (b)	384812.5	45000	45000	45000	45000



INVERSIÓN	384812.5	-	-	-	-
Obra Civil - Mantenimiento Vial	384,812.50				
IVA 12%	0				
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	45000	45000	45000	45000	45000
<i>Gastos Operativos (detallar)</i>	45000	45000	45000	45000	45000
combustible	20000	20000	20000	20000	20000
llantas	10000	10000	10000	10000	10000
Mantenimiento de equipo caminero	15000	15000	15000	15000	15000
FLUJO DE CAJA (a-b)	-384812.5	-45000	-45000	-45000	-45000
	TIR	#¡NUM!			
	VAN	\$-465,618.95			
	B/C	0			

El proyecto debido a sus características no genera ingresos durante su vida útil, para la institución, en tal virtud la evaluación financiera genera indicadores financieros negativos y/o sin sentido estadístico (VAN, TIR y B/C). Sin embargo, es de mucha utilidad, porque permite conocer cuanto el estado destina de sus recursos para la obra pública.

ECONOMICO					
Período	Año 0	Año 1	Año 2	Año 3	Año 4
Año	2024	2025	2026	2027	2028
Población real atendida (2023 - 2027)	3157	3311	3514	3774	4103
BENEFICIOS (US\$ Corrientes) (a)	142042.5	148972.5	158107.5	169830	184612.5
<i>Sociales y Económicos (detallar)</i>	71021.25	74486.25	79053.75	84915	92306.25
Ahorro en por perdidas por productos	31565	33105	35135	37740	41025
Ahorro en Gastos de Transporte	7891.25	8276.25	8783.75	9435	10256.25
Ahorros por ingreso perdido por día no trabado	31565	33105	35135	37740	41025
EGRESOS (b)	384812.5	59698.5	59698.5	59698.5	59698.5
INVERSIÓN	384812.5	0	0	0	0
<i>Gastos de Capital (componentes)</i>					
Infraestructura - Obra Civil	384,812.50	0	0	0	0
IVA (12%)	0	0	0	0	0
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	59698.5	59698.5	59698.5	59698.5	59698.5
<i>Gastos Operativos (detallar)</i>	29849.25	29849.25	29849.25	29849.25	29849.25
combustible	12000	12000	12000	12000	12000



llantas	3000	3000	3000	3000	3000
Mantenimiento de equipo caminero	14849.25	14849.25	14849.25	14849.25	14849.25
FLUJO DE CAJA (a-b)	-242770	89274	98409	110131.5	124914
B/C	0.3691213 25	2.4954144 58	2.6484333 78	2.8447950 95	3.0924143 82

TIR	25%
VAN	\$65,325.46
B/C	2.29

Los indicadores económicos basados en el carácter de obra pública, como es la reactivación económica, impulsando el mantenimiento y mejoramiento de vías vehiculares y peatonales, para el fortalecimiento agrícola, turístico y social de la parroquia Ávila Huiruno, plantean que el proyecto es económicamente viable; por cuanto, se obtiene un VAN de \$ 65,325.46; una TIR de 25% superior a la tasa de descuento y la Relación Beneficio/Costo (B/C) es de \$ 2.29; todo a una tasa de descuento del 12%.

Elaborado Por,

ING. Washington Romel Pozo

DEPARTAMENTO TÉCNICO DE OBRAS PÚBLICAS GADPRAH

Revisado y aprobado por,

Sra. Luz Narcisa Grefa Yumbo
**PRESIDENTA GAD PARROQUIAL
RURAL AVILA HUIRUNO**